

Actuadores de válvulas

Código modelo	Código de pedido
MVE504S	137318

INSTALACIÓN

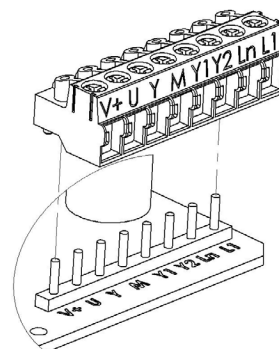
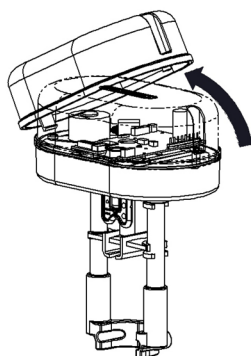
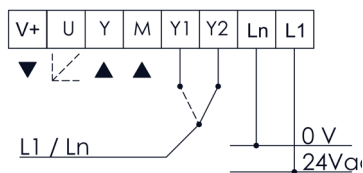
<p>1</p>	<p>2</p>
<p>3</p>	<p>4</p>

La información contenida en este formulario puede ser modificada sin previo aviso.

PRENSAESTOPAS

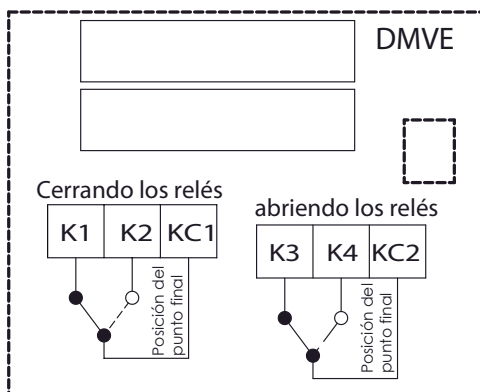
Utilizar prensaestopas modelo PG13,5 (no suministrado).
 MODELO IP65 apto con prensaestopas PG13,5 para cables de \varnothing variable entre 6 y 12 mm.

DIAGRAMA DE CONEXIÓN



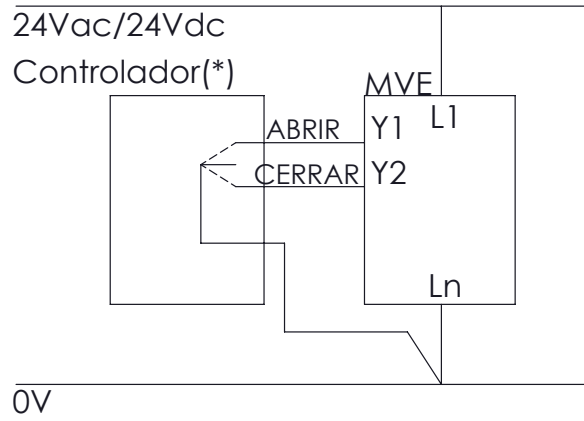
Nota: Para evitar daños a los componentes electrónicos causados por la flexión de la PCB, no presione demasiado mientras fija el bloque de terminales.

Etiqueta	Descripción	Función	Tipo de cable	Longitud máxima del cable
L1	24 V AC/DC	Alimentación	AWG 16 (min. 1 mm ² - max 1.5 mm ²)	75 m
Ln	0 V			
Y	0-10 V DC	Entrada de control modulante	AWG 20 (min. 0.5 mm ² - max 1.5 mm ²)	200 m
M	0 V (común)			
Y1	Abertura	Entrada de control flotante	AWG 20 (min. 0.5 mm ² - max 1.5 mm ²)	200 m
Y2	Cierre			
V+	16 V DC	Tensión máxima de salida 25 mA	AWG 20 (min. 0.5 mm ² - max 1.5 mm ²)	200 m
M	0 V (común)			
U	2-10 V DC	Salida de señal de feedback	AWG 20 (min. 0.5 mm ² - max 1.5 mm ²)	200 m
M	0 V (común)			

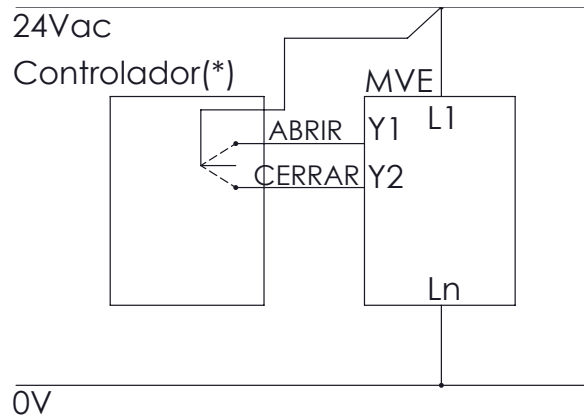


DMVE: Potencia eléctrica: 24V CA/CD, 4A

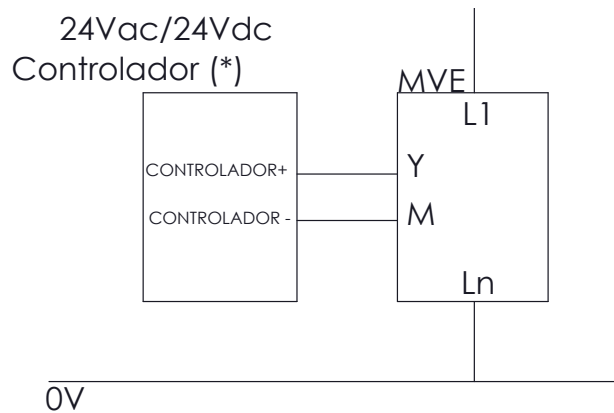
Control flotante de 3 puntos (Conexión Sink)



Control flotante de 3 puntos (Conexión source)



Control modulante (0-10Vcd)





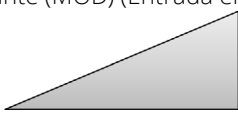



Nota: Las señales M y Ln están conectadas internamente.

(*) Los actuadores MVE son alimentados por un rectificador de media onda única integrado en la placa, por lo que no es necesario que sea utilizado un transformador también utilizado por otros dispositivos que utilizan un rectificador de media onda doble no aislado.

DIR	<input type="checkbox"/>	REV	AJUSTE DE FÁBRICA
MOD	<input type="checkbox"/>	INC	
---	<input type="checkbox"/>	SEQ	
0 - 10	<input type="checkbox"/>	2 - 10	
0 - 5, 2 - 6	<input type="checkbox"/>	5 - 10, 6 - 10	
---	<input type="checkbox"/>	4 - 20 mA	
AUTO	<input type="checkbox"/>	MAN	

OFF ON

DIP switch	OFF	ON
1	<p>Acción Directa</p> <p>U= feedback   U = 2V U = 10V</p>	<p>Acción Inversa</p> <p>U= feedback   U = 10V U = 2V</p>
2	<p>Control modulante (MOD) (Entrada entre Y [+] y M [-])</p> 	<p>3 puntos (INC) (Y1 abre, Y2 cierra el contacto se puede tomar indiferentemente de L1 o LN si alimentado en Vca; si alimentado en Vcd es necesario tomar el contacto de Ln)</p> 
3	-	Selección de secuencias con rangos definidos por DIP n. 5
4	Control modulante 0-10Vcd (sólo con DIP n. 2 OFF)	Control modulante 2-10Vcd (sólo con DIP n. 2 OFF)
5	Control modulante secuencial 0-5Vcd con DIP n. 4 OFF Control modulante secuencial 2-6Vcd con DIP n.4 ON (sólo con DIP n. 3 ON)	Control modulante secuencial 5-10Vdc con DIP n. 4 OFF Control modulante secuencial 6-10Vdc con DIP n. 4 ON (sólo con DIP n. 3 ON)
6	Control en voltaje Vca (entrada entre Y [+] y M [-])	Control en corriente 4-20mA (entrada entre Y [+] y M [-]). Para esta función, DIP no. 4 debe establecerse en ON
7	Aprender la carrera automático: la adquisición del valor de carrera se realiza automáticamente cada vez que el actuador llega a una colisión mecánica de la válvula y se detiene allí durante al menos 10 s	Aprendizaje de la ejecución manual: la adquisición del valor de carrera se lleva a cabo moviendo el DIP de OFF a ON o viceversa. Con el interruptor encendido en presencia de colisión inesperada o carrera adicional, el servocontrol no actualizará la carrera

DIAGNÓSTICO - FUNCIÓN DE ALARMA

N°	Comportamiento del LED	Error	Uso del actuador	Comportamiento actuador		Posible problema	Procedimiento de reset
				Aprendizaje de la carrera automático (DIP n. 7 OFF)	Aprendizaje de la carrera manual (DIP n. 7 ON)		
1	ROJO PERMANENTE	Carrera de la válvula inferior a 5 mm	Calibración (manual o primera instalación)	El actuador empuja y tira 2 veces (choque inesperado) para intentar eliminar cualquier obstáculo. Informe de alarma después de 2 intentos. El actuador NO aprende la nueva carrera después de 10 s (Rango incorrecto).	El actuador empuja y tira 2 veces a los extremos (fase de calibración), vuelve a la posición inicial y no responde al comando. El actuador mantiene la carrera anterior	Válvula inadecuada (carrera inferior a 5 mm) o acoplamiento incorrecto	Apague el actuador y repita el paso de calibración
2	ROJO CENTELLEANTE RÁPIDO + VERDE ACCENDIDO	Carrera de la válvula superior a 60 mm	Calibración (manual o primera instalación)	El actuador sale del alcance máximo de 60 mm y se dirige hacia la nueva posición y señala una condición de alarma. El actuador empuja y tira 2 veces contra el nuevo límite de carrera, luego regrese a la posición inicial y consigue a enviar un informe de fallo hasta que regresa dentro de los 60 mm. El actuador NO aprende la nueva carrera después de 10 s (Rango incorrecto)	El actuador sale del alcance máximo de 60 mm y se dirige hacia la nueva posición y señala una condición de alarma. El actuador empuja y tira 2 veces contra el nuevo límite de carrera, luego regrese a la posición inicial y consigue a enviar un informe de fallo hasta que regresa dentro de los 60 mm. El actuador NO aprende la nueva carrera después de 10 s (Rango incorrecto)	Pérdida de vinculación o válvula inadecuada (carrera superior a 60 mm)	Apague el actuador y Repita el paso de calibración

3	ROJO CENTELLEANTE RÁPIDO	Colisión inesperada dentro del rango de carrera calculado	En funcionamiento normal	El actuador comprueba el estado del puesto 5 veces. Al final de los intentos, informe de anomalías. El actuador aprende la nueva carrera después de 10 s	El actuador comprueba la situación de estancamiento del puesto 5 veces. Al final de los intentos, informe de anomalías. El actuador NO aprende la nueva carrera, pero después de 60 s repite los intentos de verificar las condiciones de bloqueo	Bloqueo de la válvula o válvula no adecuada	Inversión de la señal de control
4	ROJO CENTELLEANTE RÁPIDO	Carrera por encima del rango de carrera calculado	En funcionamiento	El actuador se dirige a la nueva posición máxima con baja velocidad indicando anomalía. El actuador aprende la nueva carrera después de 10 s	El actuador se dirige a la nueva posición máxima con baja velocidad indicando anomalía. El actuador NO aprende la nueva carrera.	Pérdida de vinculación o válvula dañada	Inversión de la señal de control
5	ROJO PARPADEANDO LENTAMENTE	Baja Tensión	En funcionamiento	El actuador sigue funcionando (rendimiento no garantizado)	El actuador sigue funcionando (rendimiento no garantizado)	1. Dimensionado incorrecto del transformador 2. Alimentación inestable	Fuente de alimentación en el rango operativo
6	ROJO PARPADEANDO LENTAMENTE	Alta Tensión	En funcionamiento	El actuador sigue funcionando (rendimiento no garantizado)	El actuador sigue funcionando (rendimiento no garantizado)	1. Dimensionado incorrecto del transformador 2. Alimentación inestable	Fuente de alimentación en el rango operativo

COMPORTAMIENTO DE LOS LEDS ESTÁNDAR

Nº	LED	ESTADO DEL ACTUADOR
1	VERDE ACCENDIDO	El actuador ha llegado al extremo de la carrera aprendida
2	VERDE PARPADEANDO	El actuador ha llegado o se está moviendo hacia un punto medio de la carrera aprendida
3	ROJO VERDE PARPADEANDO	El actuador está aprendiendo la carrera o haciendo el posicionamiento inicial
4	ROJO VERDE ACCENDIDO	Control manual insertado, el actuador ignora la señal de comando. ¡ATENCIÓN! La placa está alimentada